

## Politique des transports

La mobilité fait partie intégrante de notre quotidien et doit être accessible pour toutes, indépendamment du revenu. Cependant, dans notre société la mobilité est synonyme d'émissions de CO<sub>2</sub> élevées et constitue donc une des causes principales de la crise climatique. Nous devons changer cela et sortir les transports en Suisse du carbone aussi rapidement que possible. Afin d'y parvenir, nous avons besoin d'une série de mesures qui développent la mobilité et la rendent durable et accessible pour toutes. Dans le même temps, nous devons limiter les transports polluants. Les conditions de circulation des cyclistes et des piétonnes doivent être améliorées et les centres urbains sans voiture. En dehors des villes, les transports publics doivent devenir le principal moyen de transport. La nouvelle immatriculation de véhicules équipés de moteurs conventionnels diesel et à essence doit être interdite et les modèles de covoiturage doivent être encouragés. Voyager avec l'avion, plus gros pollueur des moyens de transports, est bien trop bon marché. Les prix doivent être adaptés afin que les voyages en train redeviennent moins chers que les vols.

Les Jeunes Vert·e·x·s revendiquent :

- Des prix des transports publics abordables pour toutes
- Une augmentation de l'offre de transports publics, en particulier dans les régions périphériques
- De meilleures infrastructures et conditions cadre pour la mobilité douce
- Une interdiction des vols intra-européens (excepté dans des cas particuliers comme des urgences médicales) avec en parallèle la promotion du réseau international de trains (en particulier du réseau de trains de nuit)
- Que les taxes mentionnées ci-dessous (à l'exception de la taxe sur la valeur ajoutée) servent à financer les transports publics et le développement des trains de nuit
- Une interdiction de l'utilisation des aéroports suisses par des jets privés dont l'utilisation n'est pas justifiée par un intérêt public
- Une augmentation significative de la taxe sur les carburants
- Une taxe élevée sur les billets d'avion
- Que la Suisse s'engage sur le plan international pour l'introduction d'une taxe sur le kérosène et pour la perception d'une taxe sur la valeur ajoutée dans le transport aérien
- Une interdiction de la nouvelle immatriculation de véhicules motorisés privés à moteurs diesel ou à essence
- Des centres urbains sans voiture dans toutes les villes suisses
- La fin de l'agrandissement des autoroutes

- Un soutien accru à l'électrification du parc de véhicules motorisés tant privé que public (véhicules d'intervention, d'urgence, de chantier, services publics, etc.)
- La promotion du covoiturage